

Die Fahrtriebe sind als Reibradantriebe konzipiert für den Antrieb von aufgesetzten Drehscheiben, Bühnenwagen u.ä. Sie bestehen aus einem Drehstrom-Asynchronmotor, Planetengetriebe und Vulkollan-Antriebsrad. Optional verfügbar sind eine geräuschgedämpfte Feststellbremse und Drehgeber. Durch die geringe Bauhöhe sind sie leicht integrierbar in vorhandene Podestsysteme. In Verbindung mit der verfügbaren Steuerungstechnik sind die Antriebe mit Positioniersteuerung und Ablaufsteuerung (beides optional) erhältlich.

Die Fahrtriebe können mit unseren Lineareinheiten kombiniert werden. Dadurch ist eine Höhenverstellbarkeit des Antriebes möglich. Desweiteren wird eine federnde Lagerung realisiert.

Der Anschluß erfolgt wahlweise über fest montierte oder steckbare Anschlußkabel.

P039 - Fahrtrieb 1,5 kW zur Innenmontage
Kurzbeschreibung



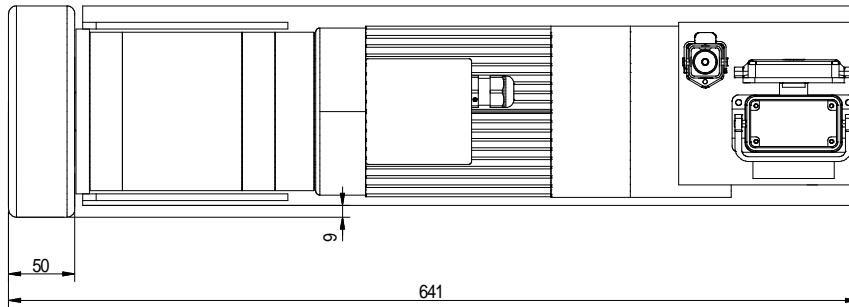
greenmotion

Theater, Film & Fernsehtechnik

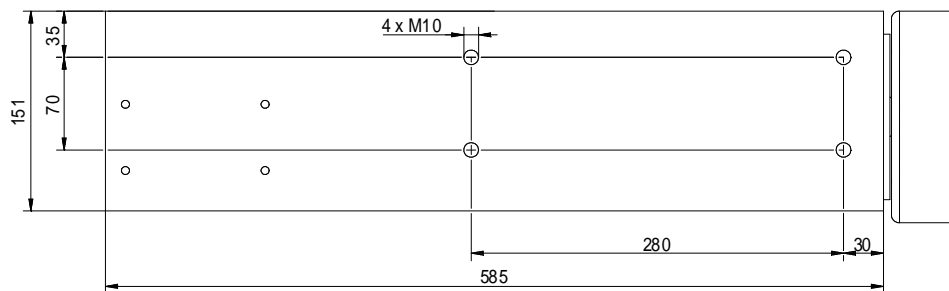
Seite: 2/6

Stand: 06.08.2010

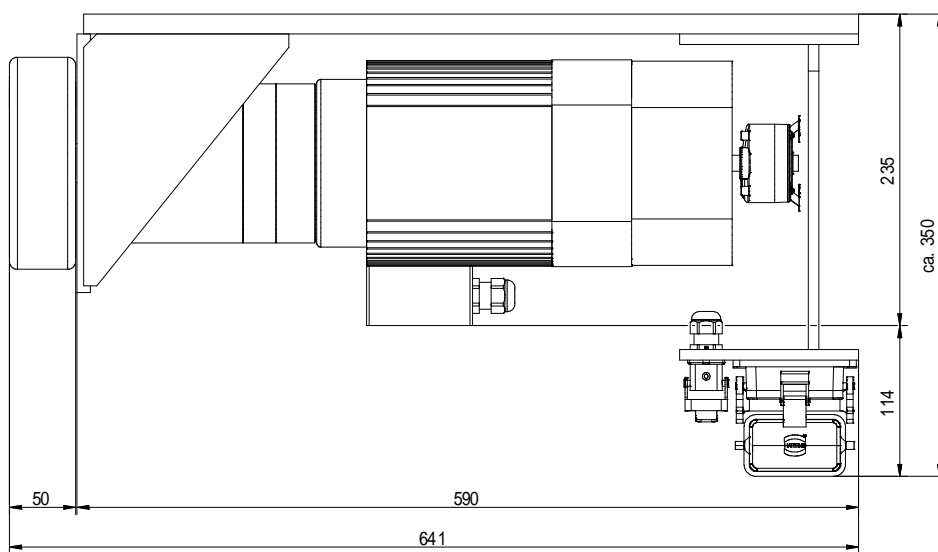
Abmessungen ohne Lineareinheit



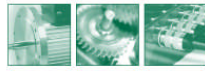
Ansicht von hinten



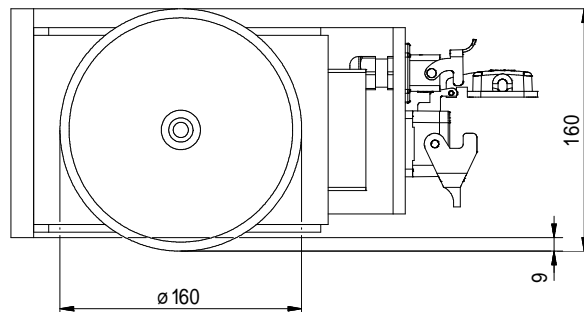
Ansicht von vorn, mit Anschlußbohrungen



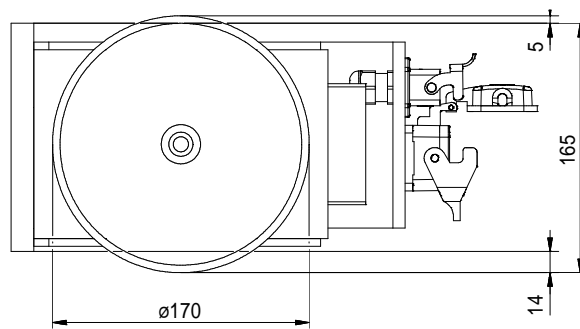
Draufsicht



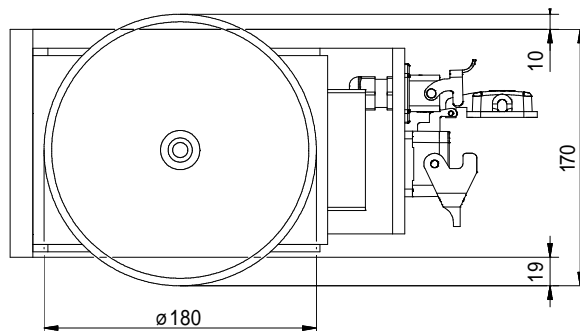
Seitansicht mit verschiedenen Antriebsrädern (ohne Lineareinheit)



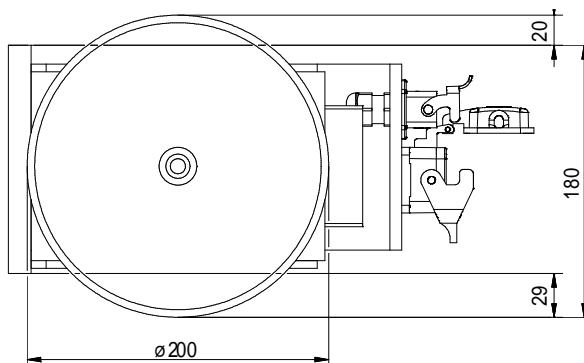
Seitansicht, Antriebsrad Durchmesser = 160 mm



Seitansicht, Antriebsrad Durchmesser = 170 mm



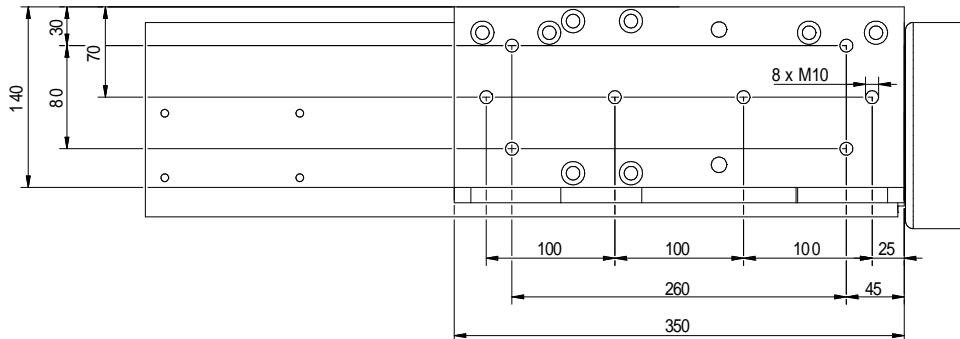
Seitansicht, Antriebsrad Durchmesser = 180 mm



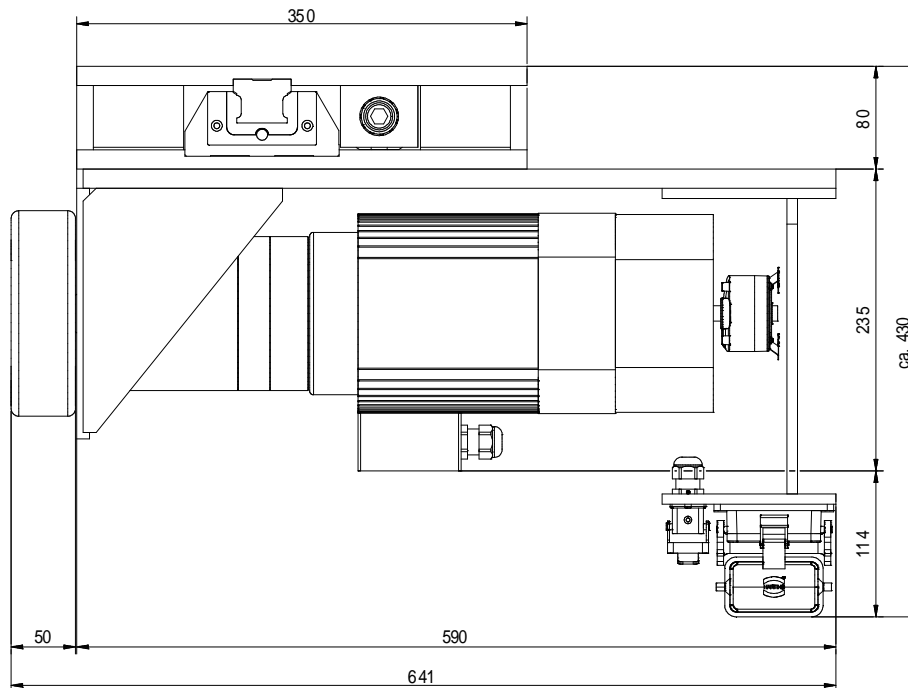
Seitansicht, Antriebsrad Durchmesser = 200 mm



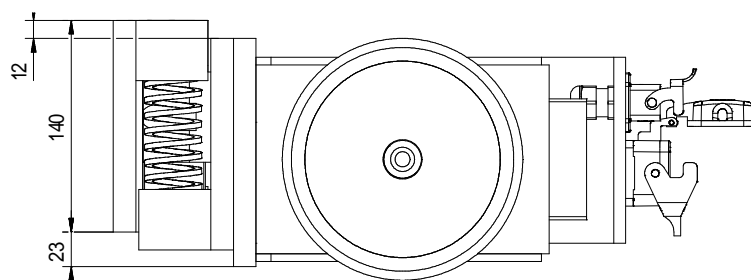
Abmessungen mit Lineareinheit



Ansicht von vorn mit Lineareinheit, mit Anschlußbohrungen



Draufsicht mit Lineareinheit



Seitansicht mit Lineareinheit,
Antriebsrad Durchmesser = 160 mm



Optionen

- Rechts-/ Linksausführung

Je nach Erfordernis kann das Antriebsrad links oder rechts vom Antrieb angeordnet werden.

- Betriebsspannung 230/ 400 V

Die Schaltung des Motors und damit die Betriebsspannung richten sich nach der Netzspannung für die Steuerung. Der Motor kann mit beiden Netzspannungen betrieben werden.

- Feststellbremse

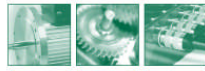
Zum sicheren Feststellen des Antriebes im Stillstand dient eine elektromechanische Sicherheitsbremse in speziell geräuschgedämpfter Ausführung.

- Drehgeber

Zur Drehzahlerfassung im Closed-Loop Betrieb kann ein Inkrementalgeber angeordnet werden.

- Elektrischer Anschluß über Steckverbinder

In der Standardausführung erfolgt der elektrische Anschluß über Kabel mit einer Länge von 2,0 m. Diese sind antriebsseitig fest angeschlossen und steuerungsseitig mit Steckverbindern konfektioniert. Wahlweise kann der Anschluß am Antrieb über Steckverbinder erfolgen. Die erforderlichen Verbindungskabel sind gesondert zu bestellen.

**Elektrische Kennwerte**

Motor Nennleistung:	1,5 kW
Netzspannung:	230/ 400 V, 50 Hz
Nennstrom (230/ 400 V):	6,4/ 3,2 A
Nennzahl:	1400 min ⁻¹
Nennmoment:	10,2 Nm
Maximalmoment:	16,6 Nm
Betriebsart:	S1 - Dauerbetrieb
Drehzahlregelbereich Open Loop:	1 : 25
Closed Loop:	1 : 500

Mechanische Kennwerte

Getriebeübersetzung:	16
Nennabtriebsdrehzahl:	86,25 min ⁻¹
Max. Fahrgeschwindigkeit Rad- \varnothing = 160 mm:	0,72 m/s
Rad- \varnothing = 170 mm:	0,77 m/s
Rad- \varnothing = 180 mm:	0,81 m/s
Rad- \varnothing = 200 mm:	0,90 m/s
Nennmoment:	152 Nm
Maximalmoment:	247 Nm
Nennzugkraft am Umfang Antr.-rad (160 mm):	1900 N
Maximalzugkraft am Umfang Antr.-rad (160 mm):	3087 N