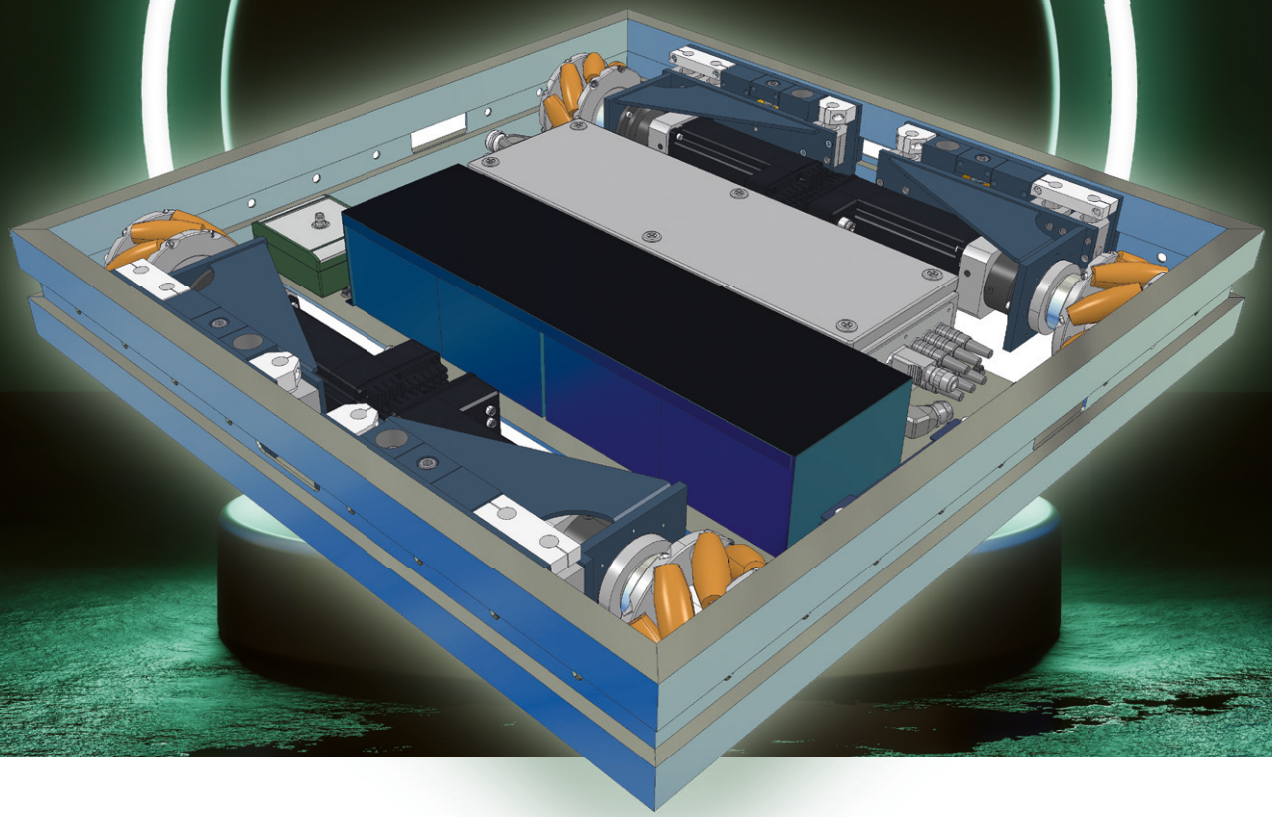
move a stage

MECANUM



ANTRIEBSMODUL FÜR **FLÄCHENBEWEGLICHE** BÜHNENWAGEN-ANTRIEBE

greenmotion

Ihr Spezialist für Bühnenwagen

MECANUM

Der Standard für flächenbewegliche Bühnenwagenantriebe

SICHERHEITSFUNK-FERNSTEUERUNG

STOPP-KATEGORIE 1:
Nach Auslösen eines NOT-HALT erfolgt das Stillsetzen mit gesteuerter Bremsrampe.

STANDARD-BAUHÖHEN
von 20 cm (inkl. Eindeckung).

Anfahren, Bremsen und Not-Halt mit **RUCKFREIEN** $\sin^2$-Rampen.

Sämtliche notwendigen Komponenten innerhalb des Modulmaßes **1 x 1 m** angeordnet.

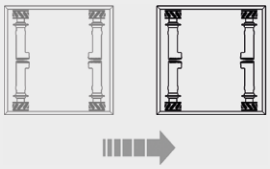
Sicheres Anhalten und Stillsetzen auch an Schrägen durch integrierte **HALTEBREMSE** in jedem Antrieb.

NOT-HALT
erfüllt SIL3
nach IEC 61508.

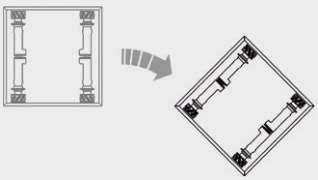
Leistungsstarke **48-V-ANTRIEBS-AKKUS.**

Fahrmodi

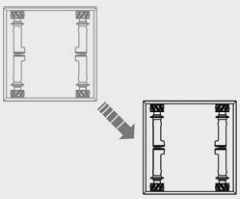
GERADLINIGES VERFAHREN
Ausführung von Geradeausfahrten mit variabler Geschwindigkeit und Richtung.



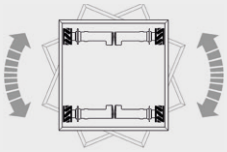
KURVENFAHRT
Ausführung mit beliebigen oder fest vorgegebenen Kurvenverläufen mit variabler Geschwindigkeit und Fahrtrichtung. In diesem Fahrmodus kann das Antriebsmodul auch als Drehscheibenantrieb genutzt werden.



FLÄCHENFAHRT
Ausführung von geradlinigen Fahrten mit variabler Geschwindigkeit und Richtung. Die Ausrichtung bleibt dabei unverändert.



DREHEN
Ausführung von Drehbewegungen auf der Stelle mit variabler Geschwindigkeit und Drehrichtung.



Merkmale

- Doppeltes Anfahrmoment speziell für Bühnenwagen mit einer großen Anzahl Stützrollen.
- Stufenlos regelbare Fahrgeschwindigkeit von 1 mm/s ... 1,0 m/s.
- Ein Antriebsmodul bewegt bis 2 to Last.
- Jedes Antriebsrad ist einzeln federnd gelagert zum Ausgleich von Bodenunebenheiten.
- Haltebremsen lassen sich per Funk lösen, dadurch ist manuelles Verschieben möglich.

Vorteile

Leistungsfähige Fahrsteuerung

Der Master ist mit einem Steuercomputer ausgestattet, der für alle erdenklichen Aufgaben bestens gerüstet ist, zum Beispiel:

Erweiterung durch ein induktives, optisches oder magnetisches Spurführungssystem.

Positioniersteuerung.

Teach–in: Bis zu 80 Fahrten mit einer Dauer bis 5 Minuten können gespeichert und reproduziert werden.

Elektronisches Differential zur Koppelung mehrerer Antriebsmodule.

Rückmeldungen von Status- und Steuerinformationen auf das Bedienpult, wie Ladezustand der Akkus, Auslastung der Antriebe usw.

Vorend- und Endschalter, zusätzliche NOT-HALT Taster und vieles mehr.

Kundenspezifische Funkschnittstelle

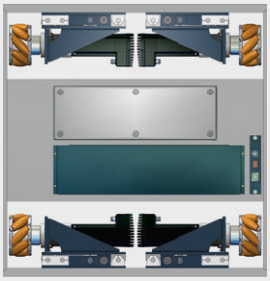
Für die Übertragung von beliebig zu verwendenden Schaltbefehlen vom Funkbedienpult zum Antriebsmodul steht eine Schnittstelle zur Verfügung.

Separates Bedienpanel für EIN/AUS und Ladeanschluss zur abgesetzten Montage

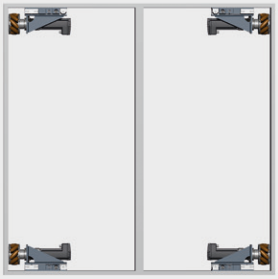
Das Panel kann leicht demontiert und an anderer Stelle platziert bzw. mit Kabel verlängert werden. Passt in die standardmäßig vorhandenen Langlöcher der HOAC-Zargen.

Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten

Einzelmodul mit
VIER ANTRIEBEN.



Fahrantriebe können
EINZELN ENTNOMMEN
und beliebig angeordnet werden.



Bis zu **ACHT ANTRIEBSMODULE**
arbeiten im Verbund.

MECANUM

Bedienkonzept

Einrichtung und Überwachung erfolgen
über ein kabelloses 8-Zoll-Rugged-Tablet.

Bedienung mittels
Sicherheitsfunksteuerung ...

... oder von übergeordneter
Steuerung.

greenmotion

DRIVES FOR STAGE GMBH | WWW.GREEN-MOTION.DE

Budenbergstraße 5 | 39104 Magdeburg | Deutschland
Tel. +49 391 584 80520 | E-Mail: info@green-motion.de